

849**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 18 lipca 2001 r.

w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych,
- 2) rodzaje urządzeń technicznych, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji,
- 3) wzór wniosku o sprawdzenie kwalifikacji.

§ 2. 1. Sprawdzenie kwalifikacji przeprowadza się na wniosek osoby zainteresowanej lub na wniosek pracodawcy zatrudniającego tę osobę.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien określać:

- 1) rodzaj i zakres kwalifikacji, o których sprawdzenie ubiega się osoba zainteresowana,
- 2) imię i nazwisko,
- 3) datę i miejsce urodzenia,
- 4) numer PESEL,
- 5) adres stałego miejsca zamieszkania,
- 6) wykształcenie,
- 7) przebieg praktyki zawodowej,
- 8) miejsce pracy i adres pracodawcy,
- 9) zawód wykonywany,
- 10) posiadane zaświadczenia kwalifikacyjne,
- 11) zakład, w którym będzie możliwe przeprowadzenie egzaminu.

3. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć potwierdzenie dokonania opłaty za sprawdzenie kwalifikacji.

§ 3. 1. Komisja kwalifikacyjna, po stwierdzeniu kompletności wniosku, o którym mowa w § 2 ust. 1, wyznacza termin egzaminu sprawdzającego kwalifikacje, zwanego dalej „egzaminem”, powiadamiając o nim niezwłocznie wnioskodawcę.

2. Egzamin składa się z dwóch części:

- 1) z egzaminu ustnego z wiedzy teoretycznej w zakresie określonym w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym,
- 2) z egzaminu praktycznego polegającego na sprawdzeniu umiejętności w zakresie obsługi i konserwacji urządzeń technicznych.

3. Szczegółową tematykę egzaminu ustala komisja kwalifikacyjna w zależności od rodzaju i zakresu kwalifikacji, o których sprawdzenie ubiega się osoba zainteresowana, i podaje ją do wiadomości tej osobie, na 14 dni przed terminem egzaminu.

4. Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się jego wynik. Protokół podpisują wszyscy członkowie komisji.

§ 4. 1. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego powiadamia osobę zainteresowaną o wyniku egzaminu w terminie 14 dni od dnia jego przeprowadzenia.

2. Pozytywny wynik egzaminu jest podstawą do wydania zaświadczenia kwalifikacyjnego.

§ 5. Jeżeli osoba zainteresowana nie przystąpiła do egzaminu w wyznaczonym terminie z przyczyn od niej niezależnych, na jej wniosek komisja kwalifikacyjna wyznacza następny termin egzaminu.

§ 6. Rodzaje urządzeń technicznych, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie

kwalifikacji, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *J. Steinhoff*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. (poz. 849)

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O SPRAWDZENIE KWALIFIKACJI

....., dnia

(wnioskodawca)

.....

(adres)

.....

(adresat*)

WNIOSEK O SPRAWDZENIE KWALIFIKACJI

.....

.....

(określić rodzaj i zakres kwalifikacji)

1. Imię i nazwisko (litery drukowane)
2. Data i miejsce urodzenia
3. Nr PESEL
4. Adres stałego zamieszkania
5. Wykształcenie
6. Przebieg praktyki zawodowej
-
7. Miejsce pracy i adres pracodawcy
8. Zawód wykonywany
9. Posiadane zaświadczenia kwalifikacyjne:
 - a) obsługi
 - b) konserwacji
 - c) inne
10. Wskazanie zakładu, w którym będzie możliwe przeprowadzenie egzaminu
-

Potwierdzam podane wyżej dane i załączam dowód opłaty za sprawdzenie kwalifikacji.

.....

(podpis wnioskodawcy)

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez jednostkę dozoru technicznego dla celów przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych.

....., dnia

(miejscowość)

.....

(imię i nazwisko)

.....

(podpis)

*) Urząd Dozoru Technicznego — Oddział w

Transportowy Dozór Techniczny — Oddział w

Wojskowy Dozór Techniczny — Delegatura w

Załącznik nr 2

RODZAJE URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH, PRZY KTÓRYCH OBSŁUDZE I KONSERWACJI
WYMAGANE JEST POSIADANIE KWALIFIKACJI

1. Urządzenia techniczne, przy których obsłudze wymagane jest posiadanie kwalifikacji:
- 1) suwnice, żurawie, wciągarki i wciągniki, z wyjątkiem urządzeń z napędem ręcznym wszystkich mechanizmów,
 - 2) układnice przeznaczone do składowania ładunków w magazynach,
 - 3) układnice przeznaczone do układania torów,
 - 4) dźwigi, z wyjątkiem dźwigów osobowych, dźwigów towarowych ze sterowaniem zewnętrznym, dźwigów towarowych małych i urządzeń do transportu osób niepełnosprawnych,
 - 5) wyciągi towarowe,
 - 6) podesty ruchome, z wyjątkiem załadowniczych podestów burtowych,
 - 7) dźwignice linotorowe,
 - 8) urządzenia do manipulacji kontenerami,
 - 9) osobowe i towarowe koleje linowe oraz wyciągi narciarskie,
 - 10) pomosty ruchome z zespołami napędowymi w przystaniach promowych,
 - 11) zbiorniki stałe z zespołami napędowymi na skroplone gazy węglowodorowe oraz zbiorniki przenośne o pojemności powyżej 350 cm³ — w zakresie napełniania,
 - 12) urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.
2. Urządzenia techniczne, przy których konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji:
- 1) suwnice, żurawie, wciągarki i wciągniki,
 - 2) układnice przeznaczone do składowania ładunków w magazynach,
 - 3) układnice przeznaczone do układania torów,
 - 4) dźwigi,
 - 5) wyciągi towarowe,
 - 6) podesty ruchome,
 - 7) dźwignice linotorowe,
 - 8) dźwigniki (podnośniki), z wyjątkiem dźwigników stanowiących fabryczne wyposażenie pojazdów oraz mechanizmów wywrotu skrzyń ładunkowych pojazdów i mechanizmów pochylania stołów technologicznych,
 - 9) urządzenia do manipulacji kontenerami,
 - 10) przenośniki osobowe i towarowe,
 - 11) osobowe i towarowe koleje linowe oraz wyciągi narciarskie,
 - 12) pomosty ruchome z zespołem napędowym w przystaniach promowych.